

Transformācijas teritorijas robeža norādīta plānā, skatīt rasējumu ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālplāns”. Transformācijas teritorijas platību meklēt rasējumā CD-0 „Vispārīgie rādītāji”.

“Ass-1” trase sākas pie Ikšķiles pilsētas ziemeļaustrumu robežas, netālu no Līvu ielas un virzās Dubkalna grantskarjera ūdenskrātuves virzienā, kur pieslēdzas pie, SIA “CKB VIA” projektētās, slēpošanas trases - “Esošās slēpošanas trases renovācija”, projekta Nr. TPC-1-2013. Slēpošanas trases vairākās vietās šķerso un virzās gar gāzes vadu un gaisvada elektropārvades līniju. Slēpošanas trašu attālumi no iepriekšminētajām komunikācijām un šķērsošanas leņķi atbilst izsniegtajos tehnsiskajos noteikumos izvirzītajām prasībām. Precīzu risinājumu skatīt rasējumā ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālplāns”.

Katra trases pagriezienu virsotne dabā ir numurēta un atsieta pret diviem kokiem. Precīzus virsotņu atsiešanas parametrus skatīt rasējumā CD-1 “Trases nostiprinājumu shēma”.

“Ass-1” trases sākumā no PK 0+00 līdz PK 1+12 paredzēts starta laukums paredzēts slēpotāju masu startam ar 10 blakus novietotiem celiņiem (katrs 1.5m plats).

“Ass-2” trase atzarojas no “Ass-1” trases PK 16+27.16 un pieslēdzas tai atpakaļ PK 7+81.81.

Vietās, kur slēpošanas trase tuvojas esošiem meža ceļiem vai trase atrodas būtiskā uzbūrumā, paredzēti koka aizsargnorobežojumi, lai sekmētu satiksmes drošību un regulētu slēpotāju, kā arī citu trases lietotāju kustību minētajos posmos. Koka norobežojumi uzstādāmi 0.25m attālumā no slēpošanas trases klātnes šķautnes un tie paredzēti 1.40m augstumā. Koka norobežojuma statņus paredzēts iedzīt zemē 1.10m dziļumā. Pret bojāšanos apstrādā ar bezkrāsainu antiseptiķi, kas neizbalē un nekļūst pelēks. Zemē ieraksto koka daļu pārklāj ar darvu vai piesūcina ar eļļu. Skatīt rasējumus ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālplāns”, CD-5 „Koka aizsargnorobežojuma konstrukcija” un CD-3 „Šķērsgriezumi”.

Gan “Ass-1” trases, gan “Ass-2” trases platums paredzēts 4m, kas ir pietiekami, lai nodrošinātu slēpošanu vienlaicīgi divos virzienos.

Posmos, kuros paredzēti koka aizsargnorobežojumi, trases platums ir palielināts par 0.75m, precīzu risinājumu skatīt rasējumus ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālplāns” un CD-3 „Šķērsgriezumi”

Atsevišķos posmos pēc stāvām nogāzēm, kur iespējams attīstīt lielāku ātrumu pagriezienos, ir veidotas virāžas ar 5% šķērsslīpumiem. Precīzus šķērsslīpumus un virāžas posmu risinājumus skatīt rasējumus ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālplāns”, CD-2-1 - CD-2-3 „Garenprofili”, CD-3 „Šķērsgriezumi”.

Slēpošanas trasēm nav nepieciešams nodrošināt augstas klātnes nestspējas prasības, tāpēc daudzviet netiek paredzēta segas konstrukcija - tiek nocirsti koki un celmi apfrēzēti līdz esošajam zemes līmenim. Tikai plānā norādītajās vietās, kur nepieciešams veikt reljefa izlīdzināšanu, veidot virāžas vai uzbūrumu, paredzēts izraut celmus, noņemt augu zemi un veikt nepieciešamos zemes darbus. Precīzus risinājumus un to parametrus skatīt rasējumā CD-3 “Šķērsgriezumi”. “Ass-1” trases sākumā (starta zonas ietvaros) arī paredzēts noņemt augu zemi, pievest drenējošo grunti (30cm biezumā) un izlīdzināt reljefu. Precīzus izbūves posmus skatīt rasējumos ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālplāns”, CD-2-1 - CD-2-3 „Garenprofili” un “Zemes un būvniecības darbu daudzumu sarakstā”.

Izbūvējot klātni, veic gruntis slāņa un segas blīvēšanu pa konstruktīvām kārtām, bet ne biežākām par 0.3m. Visām kārtām, izņemot purva posmos, jāveido šķērskritums 2%, skatīt rasējumu CD-3 “Šķērsgriezumi”.

Posmos, kur konstatēta vājas nestspējas gruntis paredzēts apfrēzēt celmus līdz esošajam zemes līmenim, uzbūrt 0-20cm biezu izlīdzinošo slāni no drenējošas grunts, uzklāt termiski saistīto neaustu ģeotekstilu NW9 vai analogu un uzbūrt 30cm biezu drenējošas grunts slāni, izņemot gāzes šķērosojuma vietu (PK 23+64), kur kopējā uzbūruma augstums sastāda 0.70m. Gāzes pārejas griezumu skatīt pielikumā. Ģeotekstilu NW9 paredzēts ieklāt garenvirzienā, ruļļa platums 5.25m, tādā veidā izvairoties no pārklājumiem. Trūkstošo uzbūruma drenējošo grunti paredzēts pievest no karjera. Izveidoto zemes klātni paredzēts noprolēt. Zemes klātni ieteicams izbūvēt sausā laikā pie neliela nokrišņu daudzuma. Ieklājot ģeotekstilu, ievērot ražotājfirmas ieteikto ieklāšanas tehnoloģiju. Projekta pielikumā dota gan termiski saistītā neaustā ģeotekstila NW9 specifikācija, gan vispārējā ģeotekstila ieklāšanas instrukcija.

Projektētajām slēpošanas trasēm izbūves posmos ir paredzēts veikt nogāžu planēšanu, nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm. Nogāzes projektētas ar slīpumu 1:1.5. Zaļās zonas un nogāžu izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” 8.7. *Apzaļumošana* izvirzītajām prasībām. Nostiprinot nogāzes ar augu zemi, paredzēts atstāt 10cm brīvu joslu no trases konstrukcijas virsmas.

Konstrukciju demontāžu veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” 7.2. *Konstrukciju nojaukšana vai demontāža* izvirzītajām prasībām.

Projektā paredzēta koku, krūmu zāģēšana un celmu laušana vai to apfrēzēšana, kas traucē atbilstošu trases ģeometrijas parametru izveidei. Cērtamo koku robeža atzīmēta dabā ar signālkrāsu (līnija apvilkta uz stumbra). Koku un krūmu zāģēšanu, kā arī celmu laušanu veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” 3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana izvirzītajām prasībām. Koku celmu apfrēzēšanu jāveic vienā līmenī ar apkārtējo reljefu.

Zemes klātnes izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” 4. Zemes klātne izvirzītajām prasībām.

### **Garenprofils**

Projektētās trases atrodas sarežģītā reljefā ar vērā ņemamām augstumu starpībām. Vairākos posmos trasēm paredzēti būtiski garenkritumi (līdz pat 23%). Projektētās augstuma atzīmes Baltijas augstumu sistēmā svārstās starp 19.85m un 32.81m. Skatīt rasējumā CD-2-1 - CD-2-3 „Garenprofili”. Projektētie garenprofili nodrošinās interesantu un drošu maršrutu slēpotajiem ziemā, velobraucējiem un nūjotājiem vasarā.

### **Inženierkomunikācijas**

Projektētās trases vietām šķērso gaisvada elektropārvades līnijas un gāzes vadu. Šķērsojumu leņķi un risinājums atbilst izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Precīzu risinājumu skatīt rasējumā ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālpilāns” un pielikumā "Gāzes vada šķērsojuma vietu griezumā" un "Elektrolīnijas šķērsojuma horizontālo un vertikālo gabarītu shēma".

### **Caurtekas**

PK 7+75 "Ass-1" trase virzās pāri esošai metāla caurtekai (L=16.5m, d=1.3m). Nesen izveidotā uzbēruma platums ir pietiekams, lai nodrošinātu vietu gan esošajam meža ceļam, gan slēpošanas trasei.

Caur "Ass-1" trases klātni projektēta viena plastmasas caurteka ar iekšējo d=0.8m un garumu L=10m PK 19+99. To paredzēts izpūvēt 90° leņķī attiecībā pret trases "Ass-1" asi.

Smilts apjoms caurtekas pamata izbūvei un caurtekas aizbēršanai norādīts izbūvējamās caurtekas darba daudzumu sarakstā. Caurtekas ietece uz izteces galus paredzēts nostiprināt ar dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Ieklājot preterozijas paklāju, ievērot ražotājfirmas ieteikto ieklāšanas tehnoloģiju.

Ceļa caurteku ieplūdes galā grāvja tekni paredzēts nostiprināt ar 15cm biezu dolomīta šķembu (fr. 40/70mm) kārtu 1.5m garā posmā, bet izplūdes daļā 3m garā posmā.

Caurteku izbūves darba zīmējumi, kā arī augstuma atzīmes (ieteces gala atzīmes un tecēšanas virziens) doti rasējumā CD-4 „Caurtekas darba zīmējumi”, precīzu caurtekas novietojumu skatīt rasējumā ĢP-1-7 "Ģenerālpilāns".

Caurteku izbūvēt atbilstoši T8 stiprības klasei.

### **Trases aprīkojumi**

Lai sekmētu drošāku un kvalitatīvāku atpūtu, slēpošanas trases ir numurētas (numerācija saskaņota ar SIA "CKB VIA" projektētu - "Esošās slēpošanas trases renovācija", projektu Nr. TPC-1-2013. Precīzu zīmju novietojumu skatīt rasējumā ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālpilāns”).

Informācijas zīmes paredzēts uzstādīt uz koka stabiem (l=3m; d=0,20m), kuri nostiprināti ar blīvētu granti un laukakmeņiem 0,90m dziļumā. Iespējams alternatīvs risinājums, kas nodrošina informācijas zīmju stabilitāti. Informācijas zīmes paredzēts veidot uz plastikāta plāksnēm 3mm biezumā, pieskrūvējot to pie staba. Iespējams alternatīvs risinājums, kas nodrošina plāksnes stabilitāti. Precīzu zīmju specifikāciju un sadalījumu skatīt attiecīgajā sarakstā, kā arī rasējumā CD-8 "Informācijas zīmju konstrukcija".

"Ass-1" sākumā kreisajā pusē paredzēts izveidot informācijas stendu ar jumtu, lai trases lietotāji varētu ērti iepazīties ar slēpošanas iespējām. Precīzu informācijas stenda risinājumu un specifikāciju skatīt rasējumā CD-9 "Informācijas stenda konstrukcija", precīzu stenda atrašanās vietu skatīt rasējumā ĢP-1-1 "Ģenerālpilāns".

Plānā norādītajās vietās paredzēts izveidot divu veidu koka solus, kā arī atkritumu urnas. Gan soli, gan urnas veidotas no koka, tie estētiski labi iederās dabas parkā teritorijā. Precīzu solu un atkritumu urnu novietojumu, skatīt rasējumos ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālpilāns”.

Koka solu konstrukcijas un specifikācijas skatīt rasējumā CD-6 "Koku solu konstrukcijas". Atkritumu urnas konstrukciju un specifikāciju skatīt rasējumā CD-7 "Koka atkritumu urnas konstrukcija".

### **Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 394 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

## **Darbu organizācijas projekts**

### **Būvdarbu organizācija**

Projekts sadalīts divās izbūves zonās. I izbūves zonā paredzēts izbūvēt "Ass-1" trasi no PK 0+00 līdz PK 23+55 un "Ass-2" trasi pilnā garumā (751.50m). II izbūves zonā paredzēts izbūvēt "Ass-1" trasi posmā no PK 23+55 līdz PK 31+04. Precīzu sadalījumu skatīt rasējumos CD-0 „Vispārīgie rādītāji” un ĢP-1-1 - ĢP-1-14 „Ģenerālpilāns”.

Būvmateriālu krautuves, tehnikas novietnes, strādnieku sadzīves telpas un pārvietojamo tualesu atrašanās vietas būvniecības laikā sakrīt ar slēpošanas trases starta laukumu "Ass-1" trases sākumā. Skatīt rasējumu DOP-1 „Darbu organizācijas plāns”.

Visi būvdarbi veicami un konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” izvirzītajām prasībām.

Darbus izpildīt atbilstoši aktuālajām specifikācijām, ņemot vērā izstrādātā rekonstrukcijas projekta rasējumus, darbu apjomus un specifikācijas. Ceļa daļas darbu izpildes secība:

1. sagatavošanas darbi,
2. zemes klātnes izbūve,
3. caurtekas un konstrukcijas,
4. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve,
5. aprīkojums.

Pirms būvdarbu sākšanas veikt būves, kā arī inženierkomunikāciju trašu uzmērīšanu un nospraušanu dabā atbilstoši projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Katra trases pagrieziņa virsotne dabā ir numurēta un atsieta pret diviem kokiem. Precīzus virsotņu atsiešanas parametrus skatīt rasējumā CD-1 "Trases nostiprinājumu shēma".

Pēc uzmērīšanas un nospraušanas darbu veikšanas, veikt koku un krūmu zāģēšanu un apfrēzēšanu, veikt augsnes virskārtas noņemšanu.

Konstrukciju un būvju darbus veikt secīgi.

Būvuzņēmējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi.

Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus.

Būvuzņēmējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvuzņēmējam jāpagatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Attālums starp apsekojamiem punktiem nedrīkst pārsniegt 25 m.

Privātu zemju šķērsošanas gadījumā ar projektētajiem inženiertīkliem būvobjekts uz šīm zemēm nozīmē tik, cik ir nepieciešams būvdarbu veikšanai, saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Attiecībā par zemi, ko lieto Pasūtītājs, būvobjekts nozīmē tādu šīs zemes apjomu vai mazāko laukumu, ko uzskata par nepieciešamu saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Visos citos gadījumos būvobjekts nozīmē tādu laukumu vai laukumus kāds ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā, dažādu veidu darbu veikšanai.

Ja nepieciešams objektu aprīkot ar pagaidu būvēm - pārvietojamām tualetēm, vagoniņiem utt.,

tas jādara būvuzņēmējam par saviem līdzekļiem.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas.

Materiālu, u.t.t. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu uzglabāšanu.

Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju atrašanās vietas u.t.t..

Būvuzņēmējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus. Bez tam būvuzņēmējam, jā rūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūknēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā.

Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeli, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kuras pasūtītājs atzinis par derīgiem izmantošanai darbos.

Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

Būvuzņēmējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvuzņēmējam jānodrošina brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās lentas apkārt valējām tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvkli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabelu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 *"Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus"*.

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, būvnormatīviem, spēkā esošajiem Latvijas būvniecības noteikumiem un normām.

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citām projekta sadaļām.

Būvuzņēmējam jānovērtē būvprojekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpieāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju. Projektā paredzētās segas konstrukcijas parametru izmaiņu gadījumā saskaņot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

### **Vides aizsardzība**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

*Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.*

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

*Būvgružu glabāšana un izvešana.*

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

*Būvmateriāli.*

Būvdarbos izmantojamajos būvmateriālos – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

*Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.*

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

### **Darba aizsardzība**

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

### **Ugunsdrošības pasākumu pārskats**

Nepieciešamības gadījumā ūdeni ugunsgrēka dzēšanai paredzēts ņemt no "Dubkalnu karjera", kas pēc grants ieguves pārtraukšanas 2003. gadā pakāpeniski daļēji aizpildījās ar pazemes ūdeņiem.

Sastādīja:

G.Uzuleņš

Pārbaudīja:

M.Sestulis