

## **2.3. Ielas elektroapgaisme**

### **2.3.1. Elektroapgaismes shēma un kabeļu trase**

Z/spr. kabeļa AXPB –  $4 \times 185 \text{ mm}^2$  un AXPB –  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  šķērsgriezumi pieņemti pēc ilgstoši pieļaujamām slodzes strāvām un pārbaudīti pēc pieļaujamā sprieguma krituma, un aizsardzības nostrādes pie vienfāzes īsslēguma.

Projektējamās apgaismes kabeļlīnijas pieslēgt pie proj. apgaismes kabeļskapjiem AKS-1 līdz AKS-5 (KS-II) (skatīt ELT-3 lapu). Katrā apgaismes balstā paredzēta sava aizsardzība. Apgaismes vadībai uzstādīt AVS-1 sadalni plānā norādītajā vietā.

### **2.3.2. Elektropgaismes tehniskā daļa**

Slēpošanas trasei pielietoti firmas "Pfilips" SGS 252 tipa gaismekļi ar jaudu 70W uz cinkotiem tērauda balstiem  $H = 6,0 \text{ m}$  ar L-veida konsolēm ( $H=1,5\text{m}$ ;  $L=1,0\text{m}$ ) un uz  $H = 8,0 \text{ m}$  cinkotiem tērauda balstiem bez konsolēm. Pieņemto gaismekļu izvietojumu skatīt projekta lapās ELT-2.1 līdz ELT-2.13.

### **2.3.3. Elektroapgaismes konstruktīvais izpildījums**

Projektējamo gaismekļu elektroapgāde tiek veidota ar AXPB un NYY-J markas kabeļiem.

Projektējamo z/spr. kabeli paredzēts guldīt zemes tranšējā  $0,7 \text{ m}$  dziļumā no plānotās zemes virskārtas, zem braucamās daļas –  $1,0 \text{ m}$  dziļumā, liekot kabeli aizsargcaurulē  $\varnothing 110\text{mm}$  un  $\varnothing 63\text{mm}$ . Šķērsot pazemes inženierkomunikācijas saskaņā ar pastāvošām normām un noteikumiem.

Elektroapgaismes KL izbūve veicama saskaņā ar LEK 049: "Zemsprieguma ( $0,4 \text{ kV}$ ) un vidsprieguma ( $6, 10, 20 \text{ kV}$ ) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un Ministru kabineta noteikumiem Nr.1069: „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās”, spēkā no 01.04.2005.

Sastādīja:

G. Lejkriste